

Автомобиль с двигателем 4G15K (Jolion)

<b>График планового технического обслуживания</b>											
<b>Время</b>	<b>Месяц</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>120</b>
<b>Пробег</b>	<b>км (1000км)</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>115</b>	<b>130</b>	<b>145</b>
<b>Моторное масло</b>		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Масляный фильтр</b>		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Прокладка сливного болта масляного поддона</b>		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Воздушный фильтр</b>		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Свеча зажигания (4G15K)</b>		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
<b>Трансмиссионное масло для редуктора переднего моста</b>		п	п	3	п	п	п	п	п	п	3
		После первой замены, производится замена каждые 3 года или 100.000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)									
<b>Антифриз</b>		п	п	п	п	3	п	п	п	п	3
		Производится замена каждые 5 лет или 100 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)									
<b>Тормозная жидкость</b>		п	п	3	п	п	3	п	п	3	п
		После первой замены, производится замена каждые 2 года или 45 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)									

<b>Фильтр салона</b>	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
<b>Ремень генератора/насоса</b>	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
<b>Чистка патрубков и интеркулера</b>	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М
<b>Обслуживание адсорбера</b>	П	П	П	П	М	П	П	П	П	М
<b>Трансмиссионное масло механической КПП</b>	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
	После первой замены , производится замена каждые 5 лет или 45 000 км. (в зависимости от того, что наступит ранее)									
<b>Трансмиссионное масло коробки DCT</b>	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
	одновременно с жидкостью следует менять фильтр и корпус фильтра (замена производится каждые 70 тысяч км или 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше)									

**Примечание:**

1. "З"- замена, "П" - проверка, "М" - чистка (промывка)
2. При каждом проведении технического обслуживания производится проверка воздушного и салонного фильтры.  
В случае если имеется необходимость в их замене, производится замена.
3. Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 15 000 км (если имеются следы масла, производится чистка).  
Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 50 000 км.