

Автомобиль с двигателем GW4N20 (Dargo, H6)

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Пробег	км (1000 км)	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Моторное масло		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Воздушный фильтр		3	П/3	3	П/3	3	П/3	3	П/3	3	П/3
Свечи зажигания		П	П	3	П	П	3	П	П	3	П
Дроссельная заслонка		М		М		М		М		М	
Охлаждающая жидкость		П	П	П	П	П	П	3	П	П	П
		Замена каждые 100 000 км или 5 лет									
Патрубки системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Радиатор системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Интеркуллер (охладитель) системы наддува		П	П	П	М	П	П	П	М	П	П

	п	п	з	п	п	з	п	п	з	п
Тормозная жидкость	Замена через 40 000 км или 3 года. Затем через 45 000 км или 2 года.									
Состояние тормозных дисков и колодок	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Стояночный тормоз	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Свободный ход педали тормоза	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка износа и давления шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ротация шин (смена места установки колес)	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Регулировка углов утановки колес	п		п		п		п		п	
Шарниры, подвески, пыльники шарниров, люфт ступичных подшипников	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевое управление (люфт, состояние пыльников, легкость вращения рулевого колеса)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крепление основныз узлов и агрегатов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Воздушный фильтр салона	п/ з	з	п/ з	з	п/ з	з	п/ з	з	п/з	з

Система кондиционирования	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
ЛКП кузова	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамный люк	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дренаж люка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка узлов и агрегатов автомобиля на предмет утечек и внешних повреждений	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Считывание кодов неисправностей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Примечание:

1. "З"- замена, "П" - проверка, "М" - чистка (промывка)
При каждом проведении технического обслуживания производится проверка воздушного и салонного фильтров.
2. В случае если имеется необходимость в их замене, производится замена. Интеркулер и патрубки интеркулера, адсорбер осматриваются один раз в 12 месяцев или каждые 15 000 км (если имеются следы масла, производится чистка).
3. Плановые работы по очистке производятся каждые 60 месяцев или каждые 50 000 км.